PAULO VASCONCELOS FREITAS
Tech Atelier

DICAS IPHONE · N.º 11 | ATUALIZADO PARA IOS 27

Powerbanks: usar com segurança

Quando, onde e como usar, viajar de avião e reconhecer uma bateria em risco



! Porque é que exigem cuidado

Um powerbank é uma **bateria de lítio** com muita energia num espaço pequeno. Se for de má qualidade, estiver danificado ou aquecer demais, pode entrar em **fuga térmica**: aquece sozinho, liberta fumo tóxico e pode pegar fogo em segundos, sem que seja fácil apagá-lo.

1 Quando, onde e como usar

- ✓ Usa e carrega o powerbank numa **superfície rígida e arejada**, como uma mesa.
- ✓ Usa **cabos e carregadores certificados** e em bom estado.
- ✓ Compra marcas conhecidas, com **marcação CE** e a capacidade indicada em **Wh** na etiqueta.
- ✓ Guarda-o a meio da carga (50 a 70%) se não o fores usar durante muito tempo.
- ✗ Carregar **debaixo da almofada, na cama ou no sofá**, ou durante a noite sem ninguém por perto.
- ✗ Deixá-lo **ao sol ou dentro do carro** no verão. O calor degrada a bateria.
- ✗ Guardá-lo solto na mala com **chaves e moedas**: os contactos podem fazer curto-circuito.
- ✗ Usar um powerbank que **caiu, molhou ou está deformado** sem o verificar.

2 Quanta energia tem o teu powerbank?

Nas regras dos aviões conta a energia em **watt-hora (Wh)**. Se a etiqueta só indicar mAh, faz a conta: **mAh × 3,7 ÷ 1000 = Wh**.

CAPACIDADE	ENERGIA (APROX.)	NO AVIÃO
10 000 mAh	37 Wh	**Pode ir na cabine**
20 000 mAh	74 Wh	**Pode ir na cabine**
26 800 mAh	99 Wh	**Pode ir na cabine**
27 000 a 43 000 mAh	100 a 160 Wh	**Só com autorização da companhia**
Mais de 43 000 mAh	Mais de 160 Wh	**Proibido**

Facebook e Instagram **/pvf.pt** · Telefone e WhatsApp **291610100** · **www.pvf.pt** · **geral@pvf.pt**

PAULO VASCONCELOS FREITAS – Tech Atelier · Apple Independent Repair Provider
Funchal: C.C. Alferes Veiga Pestana, Loja 10-B, 9050-079 Funchal · Horta: Rua Conselheiro Terra Pinheiro, n.º 22, 9900-037 Horta

3 Em viagem de avião



Bagagem de mão



Mala de porão

- **Só na bagagem de mão** ou contigo. Na mala de porão é **sempre proibido**.
- Se a tua mala de mão for **despachada à porta do avião**, tira primeiro o powerbank.
- **No máximo dois** powerbanks por pessoa, até 100 Wh cada (regra da TAP e de muitas companhias).
- Protege os contactos: embalagem original, saco próprio ou fita isoladora nas portas.

- **Não podes usar nem carregar o powerbank a bordo**, em nenhuma fase do voo. As regras internacionais ficaram mais apertadas em 2026.
- Algumas companhias também não deixam guardá-lo no **compartimento por cima dos bancos**: fica contigo, no bolso do banco ou debaixo do banco da frente.
- Um powerbank **sem a capacidade indicada** na etiqueta pode ser recusado no embarque.

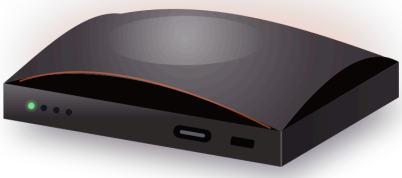
Confirma sempre antes de voar

As regras mudam e variam entre companhias (TAP, SATA, easyJet, Ryanair...). Vê a página de **artigos perigosos** da tua companhia antes de fazeres a mala. Carrega o telemóvel antes de embarcar ou usa as tomadas do avião, quando existem.

4 Sinais de desgaste e de perigo



Normal
Assenta plano, juntas fechadas



Bateria inchada
Tampa abaulada, junta a abrir, aquece

- **Inchaço:** a caixa abaula, balança em cima da mesa ou as juntas começam a abrir.
- **Aquecimento anormal**, a carregar ou mesmo parado.
- **Cheiro** químico ou adocicado, **chiado** ou estalidos.

- **Mossas, rachas ou marcas de queda** na caixa.
- A carga **desaparece depressa** ou o powerbank desliga-se sozinho.
- **Portas soltas**, queimadas ou cabos que aquecem na ligação.

Depois de uma queda

Uma queda pode danificar as células por dentro sem nada se ver por fora. Nas horas seguintes, carrega-o só **à vista**, numa superfície não inflamável, e confirma que não aquece nem incha.

Inchou de repente? Faz isto

1. **Para de usar** e desliga todos os cabos. Não o voltes a carregar.
2. **Não o apertes, não o fures e não o tentes abrir**, nem para «tirar o ar».
3. Coloca-o numa **superfície não inflamável** (pedra, cerâmica, metal), longe de pessoas e de materiais que ardam, de preferência no exterior.
4. Se sair **fumo ou chamas**, afasta-te, ventila o espaço e liga **112**.

5 No fim de vida

Powerbanks e baterias **nunca vão para o lixo doméstico**. Entrega-os num ponto de recolha de pilhas e baterias, como os **pilhões** e as lojas de eletrónica. As baterias inchadas devem ir dentro de um saco ou caixa, com os contactos tapados.

6 Powerbank e iPhone

- Escolhe um powerbank com **USB-C Power Delivery** (20 W ou mais): carrega o iPhone mais depressa e com menos calor.
- Os powerbanks **magnéticos** (compatíveis com MagSafe) são práticos, mas aquecem mais: tira a capa grossa se o iPhone ficar muito quente.
- Se o iPhone mostrar um aviso de **temperatura**, desliga o powerbank e deixa-o arrefecer à sombra.
- Não uses o iPhone a carregar dentro do bolso ou debaixo da roupa: o calor fica preso e desgasta as duas baterias.

O iPhone também pode ter a bateria inchada: o ecrã levanta numa das extremidades ou a traseira fica abaulada. Desliga-o, não o carregues e traz-o a PAULO VASCONCELOS FREITAS – Tech Atelier, no Funchal ou na Horta.